

# SLIK FORTØYER DU BÅTEN DIN

**SJEKK ALLTID FORTØYNINGER  
FØR OG ETTER VARSLET UVÆR**

**MINIMÉR RISIKO  
FOR SKADE PÅ  
MARINAANLEGGET**



# FORTØYNINGSSINSTRUKS

Det er ikke bare båten som kan ta skade hvis fortøyningen er dårlig, det kan også utriggere, brygge og annet utstyr.

Uværet kommer som regel når det ikke passer. Det er derfor lurt å legge seg til en god vane når det gjelder fortøyning. Husk at slark i fortøyningen kan gi mye bevegelse i båtbåsen ved kraftig vind & sjø eller tidevann. Fortøyningene må strammes såpass mye at man unngår dette. Båten rykker minst med stramme fortøyninger med strekkavlastere i gummi på alle tau. Tauet er for stramt hvis strekkavlasteren blir belastet i rolig havn.

Vi tilbyr fire ulike størrelser strekkavlastere for forskjellig tautykkelse. Bruksanvisning for strekkavlasteren er forklart på siste side.

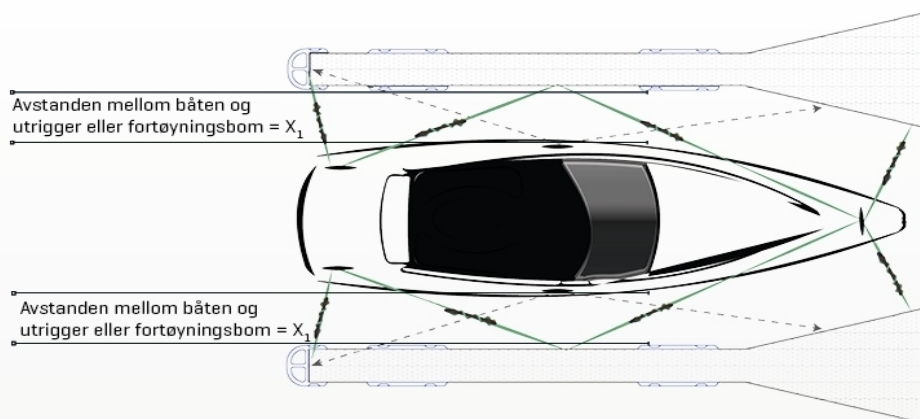
Båten fortøyes med to fortøyninger foran og to bak (brestfortøyning), samt langsgående fortøyning på siden av båten (springfortøyning). Dette hindrer at båten beveger seg frem og tilbake i båsen, og gir en fleksibel fortøyning.

Bruk tau som passer båtstørrelsen og lokasjonen til havna. Se tabell under.

Ikke bruk stålfjærer som strekkavlastere og ikke bruk sjakler i fortøyningsøyene. Det kan forårsake gnag, korrosjon og støy.

Bruk fendere av riktig størrelse for å beskytte båt og utstyr.

Er det meldt skikkelig storm, kan man gjerne doble alle fortøyninger, men la gjerne sikringstauet være litt løsere.



## BÅTSTØRELSE I FORHOLD TIL STØRELSEN PÅ BÅTPLASSEN:

Avhengig av lokalitet og båttype kan det være tilstrekkelig at utrigger eller fortøyningsbommen dekker minimum 75% av båtens lengde, max opptil 1,5m lenger enn utrigger/bom.

Avhengig av lokaliteten til havna vil avstand  $X_1$  mellom utrigger og fortøyningsbom variere fra 20 cm opp til 50 cm på eksponerte steder.